



Linha Menegotti de Movimentação

Reservamo-nos o direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.

24050375 R2



DISTRIBUIDOR:

Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda.
Rua Erwin Menegotti, 381 - Caixa Postal 408
Cep 89254 000 - Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Fone (47) 275-8000 / Fax (47) 371-3942

www.menegotti.ind.br
menegotti@menegotti.ind.br

TRANSPALLET 2000 KG

2 TON. MOD. 520

2 TON. MOD. 685



Menegotti

12. TERMO DE GARANTIA

A. A Menegotti garante este produto contra defeitos de fabricação ou de material pelo prazo de 6 meses, a partir da data de compra comprovada mediante a apresentação da nota fiscal ao primeiro consumidor final.

B. Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou Assistência Técnica Autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti.

C. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de Assistentes Técnicos em todo o território nacional.

D. Caso o equipamento seja adquirido com motor, a garantia abrange os seguintes defeitos em relação ao motor: Curto de espiras, curto entre fases, rotor falhado e erro de montagem. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, tensão fora do especificado, capacitores, rolamentos, eixo quebrado ou torto, carcaça quebrada ou amassada ou aquelas ocasionadas por descuido no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor.

1.1 Identificação do Fabricante

A Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda. é uma empresa constituinte do Grupo Menegotti, com sede em Jaraguá do Sul - SC. A Menmaq é líder na produção de betoneiras, ferramentas e equipamentos para construção civil.

1.2 Identificação da Máquina

O Transpallet Menegotti é projetado para realizar os trabalhos mais exigentes, é um equipamento de pequeno curso de elevação utilizado para produtos que estejam sobre pallets. Também chamado de Transpaletes, tem como característica a elevação e descida estável através de um sistema hidráulico, de fácil operação, bastante seguro, etc. O equipamento é apropriado para o uso em superfícies planas e firmes.

Obs.: A Menegotti com o objetivo de aprimoramento constante de seus equipamentos, reserva-se ao direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.

1.3 Utilização do Manual

O manual deverá ser completamente lido antes de quaisquer operações. No manual constam informações úteis sobre o produto, fabricante, segurança, peças de reposição, manutenção e conservação.

1.4 Especificação Técnica

Especificações	TRANSPALLET 2000 KG		
		520	685
Capacidade (Kg)	-	2000	2000
Altura total de levantamento (mm)	H2	190	190
Altura do garfo abaixado (mm)	H1	75	75
Comprimento do garfo (mm)	L	1150	1220
Largura sobre os garfos (mm)	W	520	685
Roda de direção (mm)	A	Ø160	Ø160
Roda do garfo (mm)	B	Ø70	Ø70
Altura do chassi (mm)	H3	400	400
Peso do carro (Kg)	-	55-60	55-60

2. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM:

2.1 Retire o pino (23).

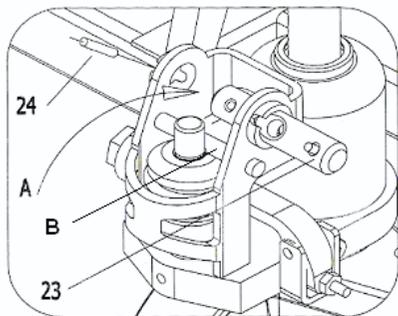


Fig.1

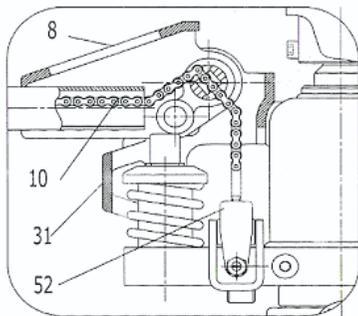


Fig.2

2.2 Posicionar o cambão na posição A alinhando os furos do cambão com o corpo da bomba em seguida posicionar o pino (23) através dos furos.

2.3 Girar o pino (23) para deixar o furo da corrente na posição vertical e atravesse a corrente (10) no pino (23). Veja Fig. 2.

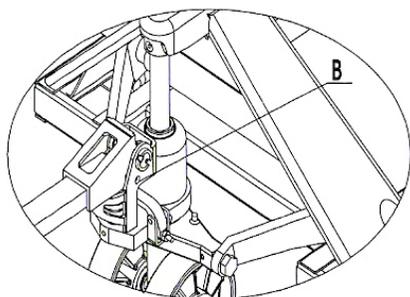


Fig.3

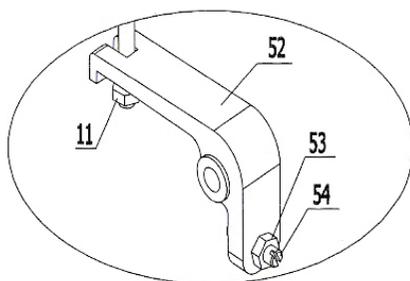
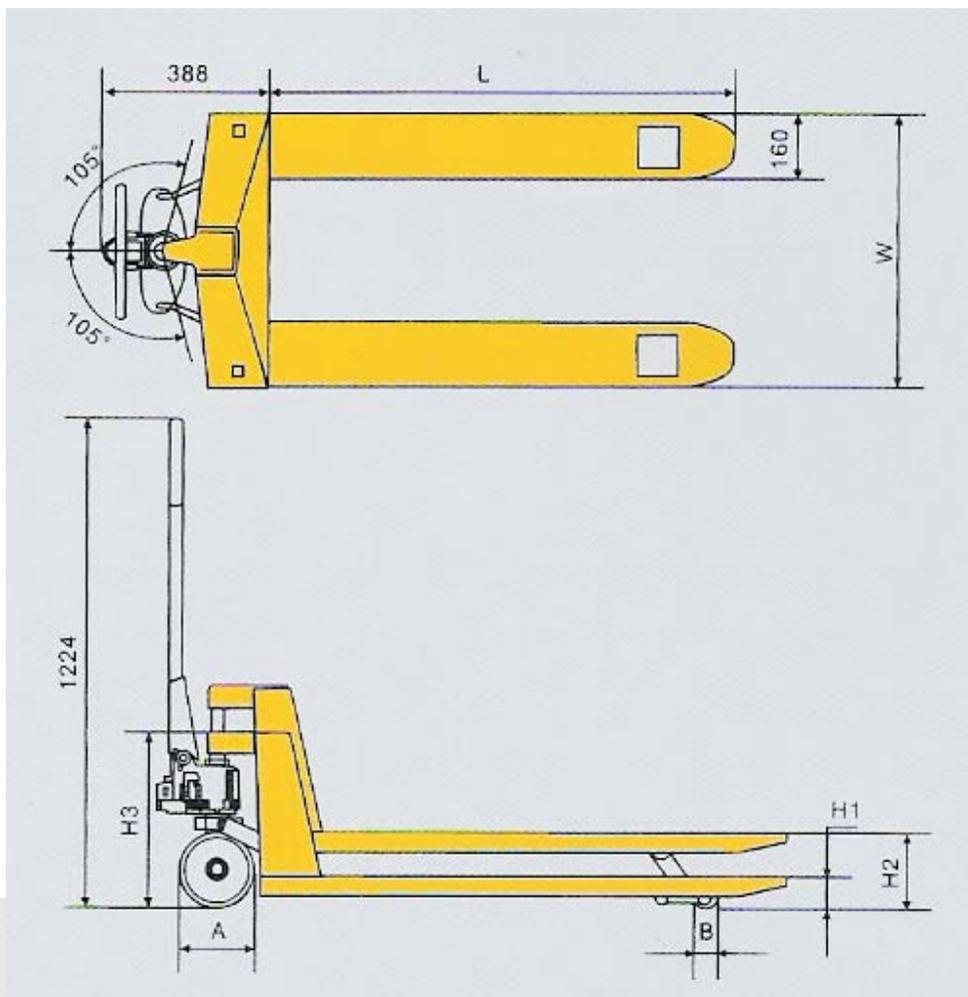


Fig.4

2.4 Colocar o parafuso e a porca (11) no fim da corrente (10) dentro da abertura do apoio para alavanca (52). Veja Fig. 2 e 4.

11. POSSIVEIS PROBLEMAS E SOLUÇÃO

Problema	Causa	Solução
Levantamento insuficiente.	O óleo hidráulico não é adequado.	Adicione óleo de trabalho filtrado apropriado.
Reposição inadequada.	<ol style="list-style-type: none"> Muito óleo hidráulico. A parte que gira está presa por deformação. Travação entre pistão e parafuso guia. 	<ol style="list-style-type: none"> Extraia a quantidade adequada de óleo hidráulico. Substitua a peça.
Os garfos não baixam após o levantamento.	<ol style="list-style-type: none"> Anormalidade nos dispositivos de descarga. Deformação e dano nas peças. 	<ol style="list-style-type: none"> Reajuste do dispositivo de descarga. Veja item 2.8. Substitua as peças deformadas e danificadas.
Vazamento de óleo hidráulico	<ol style="list-style-type: none"> Falha na vedação do óleo. Pequena rachadura ou erosão na superfície de uma ou duas peças. Folga nas juntas. 	<ol style="list-style-type: none"> Substitua a vedação. Substitua as peças danificadas. Aperte as juntas.
Os garfos não levantam.	<ol style="list-style-type: none"> A viscosidade do óleo de trabalho está muito alta ou o óleo não foi adicionado. Impureza no óleo. Anormalidade no dispositivo de descarga. 	<ol style="list-style-type: none"> Substitua o óleo de trabalho. Remova as impurezas no percurso. Reajuste o dispositivo de descarga. Veja item 2.8.



2.5 Posicionar o pino (24) em seu lugar de origem.

2.6 Posicionar o cambão na horizontal (Fig.2 e 3) e retirar o pino (B) e guardá-lo para futura reposição ou manutenção do cambão

2.7 Movimentar o cambão para frente e para trás e operar o gatilho (8) em diferentes posições para verificar o funcionamento do carro nas posições de trabalho conforme figura 4.

2.8 Parafuso (9) na Fig. 6 é usado para regulagem de movimentação vertical do carro. A porca (10) no parafuso (9) funciona como uma trava, então esta deverá estar solta antes da modificação e travada após a modificação. Se o corpo do carro descer logo após a subida, gire um pouco o parafuso (9) em sentido anti-horário antes de operar o carro novamente. Se o corpo do carro está impossibilitado de descer, gire um pouco o parafuso (9) em sentido horário e opere o carro novamente até que recupere o processo de descida normalmente.

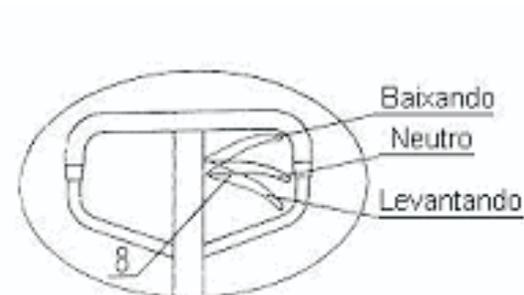


Fig.5

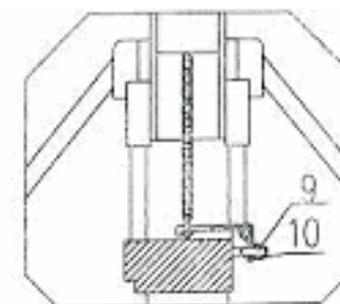


Fig.6

3. ORIENTAÇÃO PARA OPERAÇÃO:

3.1 Quando o gatilho (8) estiver posicionado para baixo, os garfos estarão prontos para subir. Movimento o cambão para trás e para frente e o garfo levantará.

3.2 Quando o gatilho (8) estiver posicionado no meio, o cilindro estará neutro e o carro estará pronto para ser movimentado. Se movimentar o cambão para trás e para frente, os garfos não levantarão e nem abaixarão. 3.3 Quando o gatilho (8) estiver acionado para cima, o carro irá abaixar automaticamente, podendo ser interrompido soltando o gatilho

4. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO:

- É expressamente proibido retirar ou alterar qualquer dispositivo de segurança ou as suas características. No caso de realização de modificações, a Menegotti não se responsabiliza por eventuais danos físicos ou materiais, perdendo o usuário os direitos da garantia do equipamento;

- As pessoas que não estiverem manuseando o equipamento, deverão permanecer afastadas do equipamento quanto estiver sendo utilizado;

- Levante um pouco o Gatilho quando baixar o carro, controlando o gatilho para fazer o carro baixar lentamente. Nunca acione o Gatilho de forma brusca, pois o abaixamento rápido danificará o carro e a carga;

- Não acione o gatilho durante repetidas vezes;
- Não deixe a carga apoiada sobre o carro por muito tempo;
- Deixe os garfos totalmente baixados quando o carro não estiver em uso.
- Tenha certeza que o comprimento dos garfos se iguala ao comprimento do

paleta.

5. INSTRUÇÕES PARA MOVIMENTAÇÃO:

- Não exceder o limite máximo de carga do equipamento;
- O centro de gravidade da carga deve ser posicionado no meio dos dois garfos.

Carregamentos desequilibrados farão com que o carro tombe após elevação da carga;

- O carro é apropriado para chão plano e firme. Um carro com freios pode ser solicitado se o carro tiver que ser usado em superfícies inclinadas.

- É importante que o Carro Hidráulico não seja operado em inclinação com cargas muito pesadas. Como são carros operados manualmente, não devem ser utilizados por operadores que não sejam capazes fisicamente de manobrar de forma segura os carros com carga.

- Ter uma atenção especial quando manusear cargas longas, altas ou largas para evitar de as perder, as bater nas pessoas em volta ou tombar o carro.

6. SEGURANÇA DO OPERADOR:

- O operador deve ser treinado ou qualificado para operar o equipamento;

- É proibido carregar pessoas no carro. Não é permitido que quaisquer partes do corpo do operador sejam colocadas embaixo da carga.

Nº.	Descrição	Qtde	Código
41	Anel de vedação tipo Y	1	
42	Tampa do óleo	1	
43	Esfera de aço	1	
44	Base da esfera	1	
45	Mola	1	
46	Parafuso de regulagem	1	
47	Arruela lisa	1	
48	Tampa	1	
49	Mola	1	
50	Anel de vedação tipo O	2	29110169
51	Pino	1	
52	Engate da trava	1	
53	Porca	1	
54	Parafuso de regulagem	1	
55	Eixo da roda maior	1	
56	Arruela	10	
57	Rolamento	8-12	
58	Roda maior	2	
59	Anel elástico	4	29110184
60	Capa de proteção	2	
61	Pino	2	
62	Parafuso	2	
63	Estrutura do garfo	1	29110444
64	Parafuso	1	
65	Pino trava	2	
66	Braço articulado Mod. 520	1	29110235
66	Braço articulado Mod. 685	1	29110236
67	Pino	2	
68	Haste	2	
69	Roda do garfo	2	
70	Eixo	2	
71	Reforço da roda do garfo	4	
72	Roda do garfo	4	
73	Eixo da roda	4	
74	Pino	2	
75	Pino elástico	4	
76	Estrutura do roda do garfo	2	29110174
77	Eixo	2	
78	Anel de vedação Tipo O	1	29110175

Nº.	Descrição	Qtde	Código
-	Kit de vedação	1	29110276
1	Gatilho	1	
2	Pino da mola	1	
3	Esfera de aço	2	
4	Mola	1	
5	Rebite	1	
6	Engate articulado	1	
7	Rebite	1	
8	Tube do cambão	1	
9	Haste do gatilho	1	
10	Corrente	1	
11	Parafuso de regulagem	1	
12	Porca	1	
13	Rolo de pressão	1	
14	Bucha	1	
15	Pino	1	
16	Eixo do anel de pressão	1	29110441
17	Eixo do anel de pressão	5	29110442
18	Pistão da bomba	1	
19	Capa	1	
20	Mola	1	
21	Anel de vedação	1	29110163
22	Anel de vedação tipo Y	1	29110164
23	Pino trava do cambão	1	
24	Pino elástico	10-18	
25	Tampa	1	
26	Arruela lisa	1	
27	Mola	1	
28	Pino da válvula de amortecimento	1	
29	Capa da válvula de amortecimento	1	
30	Esfera de aço	1	
31	Base	1	
32	Pino elástico	1	
33	Arruela cônica	1	
34	Rolamento	1	29110165
35	Base de apoio	1	
36	Anel elástico	1	29110443
37	Esfera de aço	1	
38	Haste do pistão	1	
39	Anel de vedação	1	29110166
40	Anel de vedação tipo O	1	29110167

7. RISCOS PARA O OPERADOR:

- Não é permitido o carregamento de cargas soltas e instáveis;
- Se houver existência de rampas, o freio de mão opcional pode ser encomendado ou, em emergências, o carro pode ser parado por meio da operação do controle de abaixamento, que baixará a carga até o chão. Se o carro tiver que ser parado dessa forma, deve haver cuidado para que nenhuma parte do corpo do operador esteja próximo ou embaixo da carga.

8. INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO:

É necessário uma Inspeção diária de rotina para que não haja problemas futuros de funcionamento. Não use o carro danificado, pois irá reduzir seu tempo de vida útil. Cada junta deve ser lubrificada a cada três meses com óleo de motor e verificar se não há fios ou outros materiais enrolados nas rodas ou nos eixos. Todas as rodas devem girar facilmente.

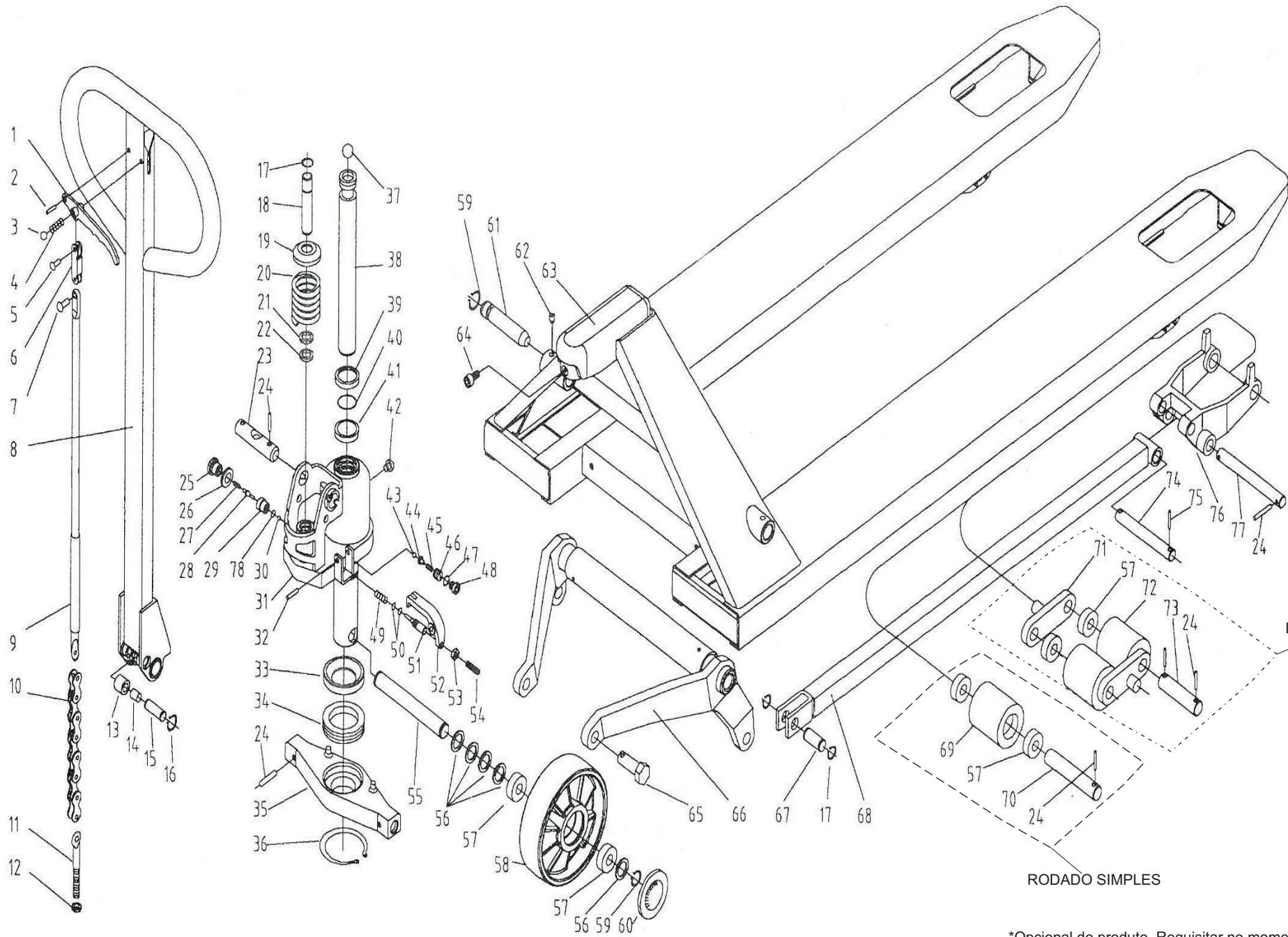
9. INSTRUÇÕES DE LUBRIFICAÇÃO:

A quantidade de óleo hidráulico necessário para a bomba de óleo é de cerca de 250 ml (ou 0,25 Kg). O óleo deve ser utilizado de acordo com o padrão de qualidade de óleo ISO fornecida pelos fabricantes. Os óleos recomendados são os seguintes

Descrição	Fabricante
HYSPIN AWS 32	Castrol
Rando HD32	Texaco
IPITUR HST220	Ipiranga
Max lub MA10	Bardahl
NUTO H32	Esso

10. PEÇAS DE REPOSIÇÃO:

O desenho a seguir informa as peças disponíveis para reposição deste equipamento a qual poderão ser fornecidas conforme posição, descrição e quantidade.



*Opcional do produto. Requisitar no momento da compra