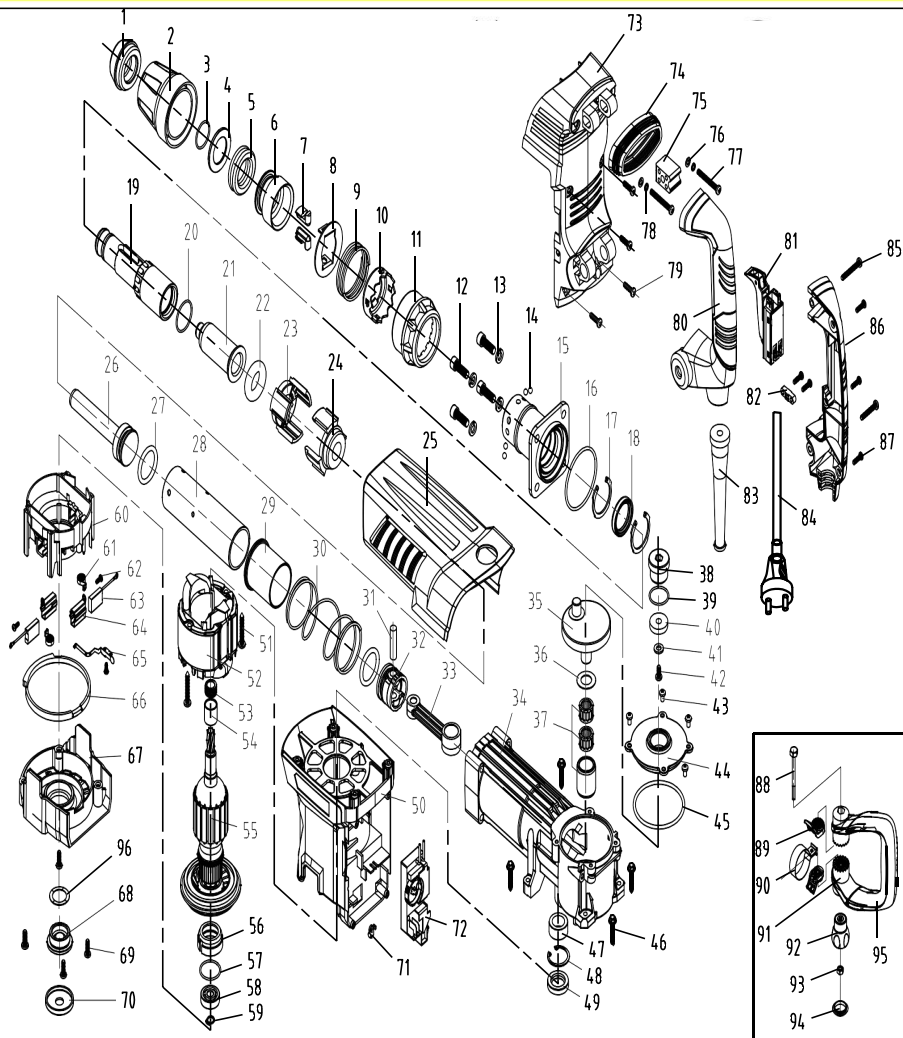




MDC 28.1600-27J



- | | | | |
|----|-------------------------------------|---------|-------------------------|
| 1 | TAMPA DO FIXADOR | 51 | PARAFUSO |
| 2 | MANDRIL | 52 | BOBINA |
| 3 | ANEL MOLA | 53 | ARRUELA |
| 4 | ARRUELA LISA | 54 | ARRUELA DE AÇO |
| 5 | ANEL DE BORRACHA | 55 | INDUZIDO |
| 6 | ANEL DO MANDRIL | 56 | PROTECTOR DE ROLAMENTO |
| 7 | TRAVA DA FERRAMENTA | 57 | ANEL ORING |
| 8 | ANEL DE APERTO DA CHAVE DE BLOQUEIO | 58 | ROLAMENTO |
| 9 | MOLA DE COMPRESSÃO | 59 | ANEL RETENTOR |
| 10 | ANEL DE MUDANÇA | 60 | GUIA DA ESCOVA |
| 11 | TAMPA DO ANEL DE MUDANÇA | 61 | MOLA |
| 12 | PARAFUSO | 62 | PARAFUSO |
| 13 | ARRUELA DE PARAFUSO | 63 | CARVAO |
| 14 | ESFERA DE AÇO | 64 | PORTA CARVAO |
| 15 | CABEÇA DE FERRO | 65 | MOLA DE GUIA |
| 16 | ANEL RETENTOR | 66 | SUPORTE PARA GUIA |
| 17 | ANEL MOLA | 67 | CARCAÇA ATRÁS |
| 18 | ANEL DE BORRACHA | 68 | PROTECTOR DE ROLAMENTO |
| 19 | FIXADOR DE FERRAMENTA | 69 | PARAFUSO |
| 20 | ANEL RETENTOR | 70 | TAMPA |
| 21 | BATEDOR | 71 | LUZ INDICADOR |
| 22 | ANEL | 72 | REGULADOR DE VELOCIDADE |
| 23 | MOLA DENTADA | 73 | CARCAÇA |
| 24 | MOLA DENTADA | 74 | PROTECTOR |
| 25 | TAMPA DA CAIXA DE ENGRENAGENS | 75 | SUPORTE DA TAMPA |
| 26 | PINO DE BUCHA | 76 | ARRUELA |
| 27 | ANEL | 77 | PARAFUSO |
| 28 | CILINDRO | 78 | ARRUELA |
| 29 | GOLPEADOR | 79 | PARAFUSO |
| 30 | MOLA DE COMPRESSÃO | 80 | PUNHO ESQUERDO |
| 31 | PINO DE PISTAO | 81 | GATILHO |
| 32 | PISTAO | 82 | PRENDEDOR DE CABO |
| 33 | BIELA | 83 | PROTECTOR DE CABO |
| 34 | CAIXA DE BIELA | 84 | CABO |
| 35 | EIXO DE BIELA | 85 | PARAFUSO |
| 36 | JUNTA | 86 | PUNHO DIREITO |
| 37 | ROLAMENTO AGULHA | 87 | PARAFUSO |
| 38 | TAMPA GRACHA | 88 - 95 | PUNHO DE APOIO COMPLETO |
| 39 | ANEL ORING | 96 | JUNTA |
| 40 | ARRUELA LISA | | |
| 41 | JUNTA PLANA | | |
| 42 | PARAFUSO | | |
| 43 | PARAFUSO | | |
| 44 | CARCAÇA | | |
| 45 | ANEL ORING | | |
| 46 | PARAFUSO | | |
| 47 | ROLAMENTO DE AGULHAS | | |
| 48 | ANEL MOLA | | |
| 49 | ARRUELA LISA | | |
| 50 | CAIXA DE ENGRENAGEM | | |