

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI COMPACTADOR DE PERCUSSÃO RAM 72H - 75R

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI
MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

A Empresa.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Especificações Técnicas.....	05
Simbologia da Máquina.....	06
Componentes.....	08
Operação da Máquina.....	08
Ligando o Equipamento.....	10
Desligando o Equipamento.....	11
Proteção Ambiental.....	11
Manutenção do Compactador.....	11
Transporte e Armazenamento.....	12
Limpeza.....	13
Solução de Problemas.....	14
Garantia do Produto.....	15
Termo de Garantia.....	15

A Empresa

Queremos CONSTRUIR bons negócios com você.

Marca referência de qualidade no segmento de construção civil. Líder nacional em vendas de betoneiras. Presente em mais de 40 países. Reconhecida por desenvolver um completo mix de produtos, nas linhas Prime e Pró, que proporcionam maior produtividade na obra e rentabilidade aos negócios.

Somos a Menegotti Máquinas para Construção Civil, empresa do Grupo Menegotti. E queremos oferecer a você o que temos de melhor.

Linha PRIME - Obra da economia: Com produtos feitos para atender obras mais econômicas, com ótimo desempenho e baixa manutenção.

Linha PRÓ - Obra de profissional: Máquinas projetadas para uso profissional em obras de pequeno a grande porte, que exigem alta produtividade, segurança e rentabilidade.



O Produto

Compactador de Percussão é uma máquina de compactação, capaz de trabalhar rapidamente mediante a aplicação de consecutivos impactos à superfície do solo afim de nivelar a superfície irregular do mesmo, uniformizando-o para que o espaço entre as partículas diminuam, e para aumentar a densidade seca do solo que tem sua umidade removida pelo processo de compactação. Os compactadores de percussão são projetados para compactar solos soltos e cascalhos, afim de evitar a sedimentação e proporcionar uma base firme e sólida, para a colocação de sapatas, lajes de concreto, fundações, obras de tubulação de gás, obras de tubulação de água e obras de aterramento de cabos, etc.

Informações de Segurança

Obs.: Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.



- Nunca permita que pessoas que não foram treinadas operem o compactador.
- Leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento.
- Certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o compactador.
 - Não opere o compactador em aplicações que não sejam destinadas.
 - Não modifique ou desative a função de controles operacionais.
 - Não utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para o compactador. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões
 - Utilize cautela e bom senso quando operar o compactador.
 - Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone 0800-727-8033 para reposição da mesma.
 - Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.



- Certifique-se que todas as pessoas estão a uma distância segura do compactador. Pare o equipamento, se as pessoas entrarem na área de trabalho do mesmo.
- Guie o compactador de maneira que o operador não fique espremido entre o compactador e objetos sólidos, como paredes, muros, barrancos, etc. Certifique de manter-se firme quando estiver operando a máquina em tais condições.
- Não deixar a máquina em funcionamento sem vigilância.
- Certifique-se que o compactador não irá tombar, rolar ou cair quando não estiver sendo operado, ou quando estiver trabalhando próximo a meio-fio, fossos, encostas, valas e plataformas.
- Não utilize a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, como uma vala profunda, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- Nunca ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- Utilize roupas de proteção quando estiver operando o compactador. Utilize óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- Sempre mantenha mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis do compactador.
- Utilize máscara durante as operações de compactação, reabastecimento e limpeza do tanque de combustível.
- Assegure-se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não irão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação que possam sofrer danos decorrentes da vibração.
- Evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves.
- Antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- Não reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento.
- Não reabasteça próximo a uma área confinada, área com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Não derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- Não fume ao operar o compactador e/ou abastecer o motor.
- Não fume próximo a uma área confinada, áreas com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Sempre recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- Verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível ou a tampa do tanque ou o tanque estejam soltos.
- Sempre desligue o compactador quando o compactador não estiver sendo operado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.

- Sempre remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.
- Não tente limpar ou consertar o compactador enquanto ele estiver trabalhando.
- Não opere o compactador com os dispositivos de segurança, proteções removidas ou sem condições de funcionamento.
- Não opere o compactador sem o filtro de ar.
- Não remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o compactador estiver operando.
- Não altere as velocidades do motor. Opere o motor somente na velocidade especificada no Seção de Dados Técnicos.
- Sempre substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção.
- Mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.
- Deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- Sempre faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Operação.
- Sempre substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção desse compactador.

Especificações Técnicas

DADOS TÉCNICOS	RAM 72H	RAM 75R
Motor	Honda GXR120	Robin EH12 - 2D
Potência - kW (hp)	2,7 (3,6)	3,0 (4,0)
Massa de operação - kg	70	75
Força de impacto - kN	13	13,8
Distância do golpe - mm	40 - 85	40 - 80
Capacidade do tanque de combustível - litros	2,5	2,8
Tamanho da sapata - mm	330 x 285	330 x 285
Potência sonora medida - dB	103	103
Nível sonoro medido - dB	104	104
Limite de nível de som - dB	108	108
Dimensões (C x L x A)	705 x 345 x 1055mm	760 x 430 x 1020mm

Simbologia da Máquina



1 - Os motores emitem monóxido de carbono; opere somente em áreas bem ventiladas. Leia o Manual de Operação para obter informações da máquina. Cuidado com faíscas, chamas ou objetos queimando perto da máquina. Desligue o motor antes de reabastecer. Use somente gasolina comum (sem aditivos).



2 - Sempre use protetores auriculares e óculos quando operarem essa máquina.



3 - Leia e entenda o Manual de Operação fornecido antes de operar a máquina. Não fazer isso aumenta o risco de ferimentos a si próprio ou a outros.



4 - Ponto de elevação



5 - Não deitar!



6 - Use somente gasolina limpa e filtrada.



7 - Superfície quente.



8 - Para um controle e performance otimizada, e mínima vibração na mão e no braço, segure no guidão de operação conforme a figura.



9 - Sérios ferimentos podem acontecer se você for atingido pela mola comprimida ou pela tampa. Se a tampa do sistema de mola for removida indevidamente, as molas podem ejetar.

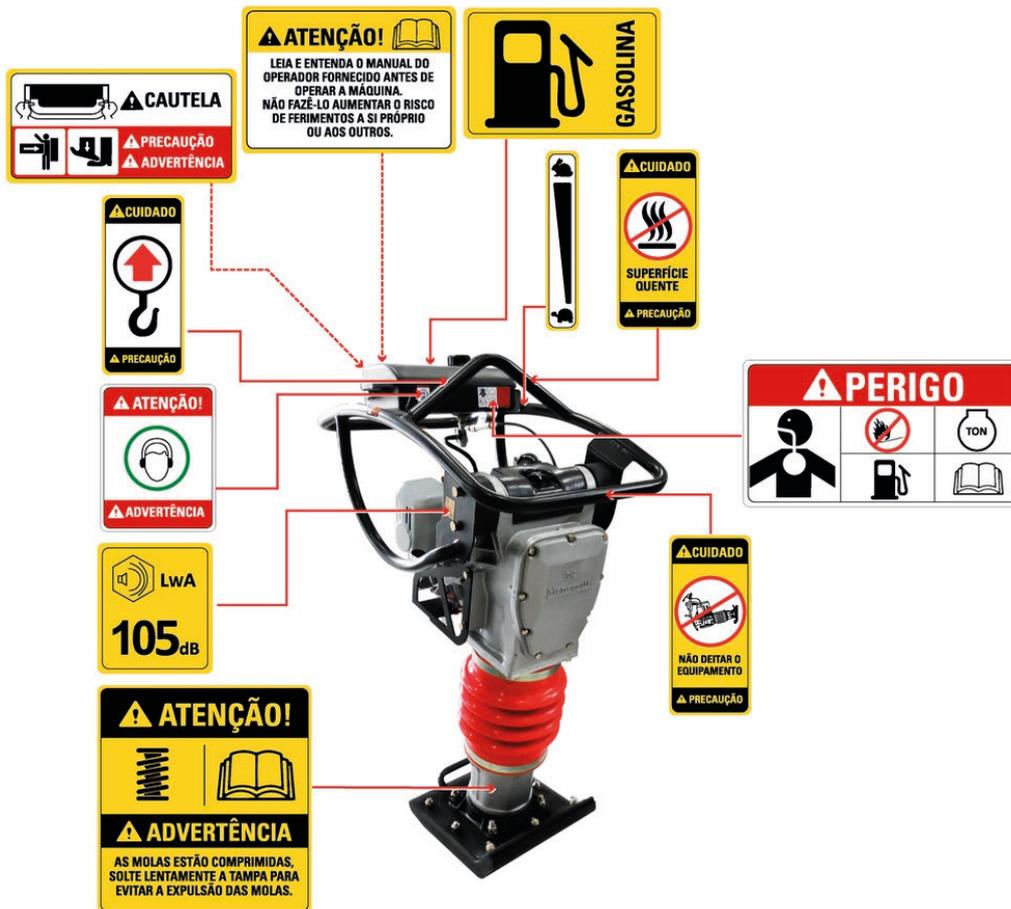


10 - Nível sonoro garantido em dB(A)



11 - Alavanca de controle do acelerador: Tartaruga = parado ou lento; Coelho = completo ou rápido.

Localização de etiquetas



Componentes

A parte superior é composta de motor, embreagem, biela e guidão de operação. O tanque de combustível está conectado via coxins do corpo do compactador. A parte inferior é composta de mola cilíndricas (parte deslizante), base da sapata, sapata e sanfona, que cobre a parte deslizante.

Compactador	
1	Motor
2	Embreagem
3	Biela
4	Guidão de operação
5	Tanque de combustível
6	Coxins
7	Molas cilíndricas
8	Base da sapata
9	Sapata
10	Sanfona



Operação da Máquina

- Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação e por operadores treinados.
- Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais.
- Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto.
- Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização.
- Nunca permitir que uma pessoa seja utilizada como peso para este equipamento.

- Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.

Antes de iniciar a operação

- 1 - Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.
- 2 - Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos e outras áreas contra vazamentos.
- 3 - Essa máquina possui um Sistema de lubrificação a banho de óleo. Cheque o nível de óleo na extremidade traseira da sapata, Se o óleo não estiver visível na viseira, adicione óleo. Para lubrificar, utilize óleo de motor automotivo SAE 10W-30 SE, SF ou de melhor qualidade. Adicione óleo se não estiver visível no visor. A capacidade é de 830 cm³ ou 830ml.

- 4 - Preencha o tanque de combustível com gasolina comum (sem aditivos). Simultaneamente, cheque o óleo do motor e tenha o hábito de reabastecer com antecedência. Baixo nível de óleo lubrificante pode resultar em danos no motor devido a altos níveis de consumo durante a operação. No entanto, o nível do óleo sempre deve ser verificado antes de se iniciar qualquer operação. Para a lubrificação, utilize óleo lubrificante automotivo SAE 10W-30 SE, SF ou de melhor qualidade. A capacidade é 280 ml para o modelo RAM 72H e 500 ml para o modelo RAM 75R. Verifique o Manual de Operação do Motor para mais detalhes.

5 - Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais e trará danos ao motor.

6 - Verifique cada parafuso, porca ou área parafusada para aperto. O afrouxamento devido a vibração pode resultarem graves problemas inesperadamente. Certifique-se de apertar qualquer área parafusada.

7 - Remova sujeiras e poeiras. Particularmente, limpe as proximidades do mecanismo de partida e a sapata.



Ligando o motor

1 - Abrir a válvula de combustível movendo a chave de nível da torneira de combustível para a posição aberta (ON).



2 - Coloque a chave ON/OFF para a posição "ON".



3 - Pegue a partida retrátil e puxe até você sentir uma ligeira resistência. Depois puxe firme e rapidamente. Volte a posição inicial de partida se você perceber que a partida liberou antes. Para liberar a alavanca de partida, não a solte do local de onde você puxou, mas faça isso depois de retornar a alavanca de partida à sua posição original.

4 - Se o motor tiver partido, enquanto se escuta os sons de explosão, retorne a alavanca do afogador lentamente para a posição "totalmente aberta". Certifique-se de realizar um aquecimento por um período de 3 a 5 minutos em baixa velocidade, enquanto se presta atenção se não há vazamentos de gasolina ou algum som anormal.



5 - Se estiver difícil de iniciar o motor puxando a corda de partida várias vezes, remova a vela de ignição e verifique a formação de faíscas. Se a vela estiver molhada devido a excessiva admissão de gasolina ou suja, substitua ou limpe o seu interior. Com a vela de ignição removida, puxe a corda de partida 2 a 3 vezes para descarregar o excesso de gás misturado.



Ligando o Equipamento

1 - Girando a alavanca do afogador para abrir o afogador. Deixe o motor ligado por 5 minutos em baixa velocidade para o seu aquecimento.

2 - Mova a alavanca de velocidade rapidamente para a posição "FULL OPEN" (coelho). Não mova a alavanca lentamente, pois pode causar danos para embreagem ou para a mola.



CUIDADO: Operando o compactador abaixo da velocidade máxima pode causar danos as molas da embreagem ou as sapatas.

3 - Depois de iniciar o compactador, ajuste o movimento de pulo para atender determinada condição de solo controlando levemente a alavanca de aceleração. Quando a velocidade do motor cai entre os valores definidos mostrados no motor, seu trabalho pode ser realizado com a melhor eficiência. Aumentando a velocidade do motor desnecessariamente, não faz com que a força de compactação aumente. Ao contrário, a ressonância resultante causa uma diminuição na força de compactação, danificando a máquina.

4 - Sob tempo frio, o óleo na máquina fica mais viscoso, a resistência ao movimento é maior fazendo com que o compactador execute o movimento um pouco irregular. Portanto, é recomendada a realização do aquecimento enquanto se move a alavanca do acelerador repetidamente entre as posições "ON" (coelho) e "OFF" (tartaruga), antes de entrar em funcionamento.

5 - A superfície de contato da sapata com o solo é revestida com chapa de metal para uma força extra. No entanto, para a compactação de paralelepípedos, use um preenchimento no solo (um pedaço de borracha, por exemplo,) de modo que a sapata toque nesse material de forma uniforme sem causar um grande impacto no equipamento

6 - O compactador de percussão foi projetado para avançar enquanto estiver pulando. Para um avanço mais rápido, erguer a máquina empurrando seu guidão de operação ligeiramente para baixo, de modo que a superfície plana da parte traseira da sapata entre em contato com o chão.

Desligando o Equipamento

1. Com a alavanca de aceleração fechada de “ON” (coelho) para “OFF” (tartaruga), deixe o motor funcionando de 3 a 5 minutos em baixa velocidade, e depois que a temperatura diminuir, vire a chave de partida para a posição “OFF” (tartaruga).

2. Feche a válvula de corte de combustível, movendo a alavanca de combustível para a posição “CLOSED” (OFF).



Parada de emergência

1 - Mova a alavanca de aceleração rapidamente para a posição IDLE (tartaruga), conforme figura H, e vire a chave do motor “ON/OFF” para a posição “OFF”.

Proteção Ambiental

Não descarte a máquina em um lixo qualquer, dispense-a em um ambiente adequado e contate o órgão responsável para fazer o descarte correto. Preservar o meio ambiente é muito importante.

Manutenção do Compactador

Plano de manutenção

Itens/Intervalos de operação	Periodicidade: Realize a cada intervalo de operação indicado (h).			
	Diariamente	Depois de 5h	cada 25h	cada 100h cada 300h
Checkar nível de combustível	x			
Checkar nível de óleo das máquinas	x			
Verifique se a mangueira de combustível está rachada ou com vazamentos	x			
Aperte os parafusos da estrutura da sapata		x	x	
Checkar e apertar os parafusos do cilindro do motor		x	x	
Checkar e apertar os parafusos do cilindro do compactador		x	x	
Limpar as aletas de refrigeração do motor		x	x	
Checkar e limpar as velas de ignição			x	
Trocar a vela de ignição				x
Limpar a partida retrátil				x
Trocar o óleo do sistema*				x
Trocar o silencioso e o coletor do escape				x
Trocar o óleo do motor*				x

*Trocar o óleo do Sistema após as primeiras 50 horas de operação.

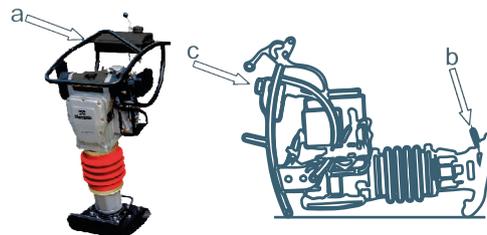
*Trocar o óleo do Motor após as primeiras 20 horas de operação.

Nota: Se o desempenho do motor for pobre, limpe e troque os elementos filtrantes, se necessário.

Transporte e Armazenamento

Transporte

- 1 - Desligue o motor para o transporte.
- 2 - Para o transporte, aperte a tampa do tanque de combustível de forma segura e feche a torneira de combustível para prevenir vazamentos de combustível.
3. Drene o combustível para transportar a uma longa distância ou uma estrada ruim.
4. Proteja a máquina firmemente para prevenir que se mova ou derrube.
5. O compactador deve ser transportado em tal posição como é colocado a nível do solo. Em caso de ter que deitar o compactador para o transporte, drene o tanque de combustível assim como o carburador certifique-se que o bujão de óleo está seguramente apertado, depois amarre no veículo nos pontos (b) e (c).
6. Certifique-se que o dispositivo de elevação tenha capacidade suficiente para segurar a máquina (veja o peso da máquina na placa de identificação). Use o ponto central de elevação quando levantar a máquina.



Armazenamento

O compactador pode ser armazenado em tal posição, uma vez que é colocado no nível, depois que o motor e a máquina estiverem resfriados. Certifique-se de proteger o compactador evitando a sua queda. Se o compactador tiver caído, aperte a tampa do tanque de combustível e o bujão de óleo do motor com segurança e espere até o motor e a máquina esfriarem. Depois estabelecido isso, certifique-se que não há vazamentos de combustível ou de óleo. (Se vazar combustível, drene o tanque).

Longo tempo armazenado

- Drene o combustível do tanque de combustível, manguerias de combustível e carburador.
- Remova a vela de ignição e derrame algumas gotas de óleo de motor dentro do cilindro. Dê entre 3 e 4 partidas para que o óleo alcance todas as partes internas.
- Limpe o exterior com um pano embebido em óleo.
- Cubra com um pacote plástico em cima de uma bancada de pedra livre de umidade e poeira e fora da luz solar.

Limpeza

Limpeza filtro de ar da caixa de engrenagens (RAM72H/75R - trocar a cada 6 a 12 meses)

Pegue o parafuso, e remova a tampa da parte superior. Remova o elemento do préfiltro do topo da caixa de engrenagem e limpe com querosene. Molhar o elemento inferior (cinza) com 7 a 9ml e deixe elemento superior (preto), estar com óleo.



RAM 75R: O elemento superior é preto, podendo ser limpo com 2 a 5ml, e o elemento inferior é cinza, podendo ser limpo com 13 a 15ml de óleo SAE 10W-30 para o RAM75R. Retire o excesso de óleo depois de instalado.

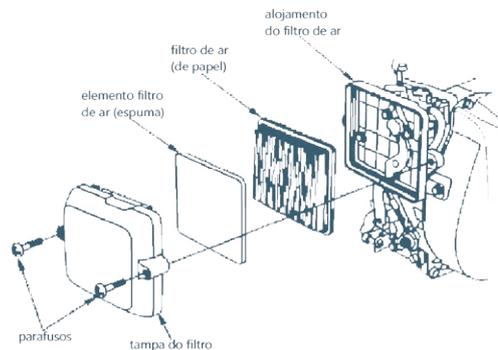
Limpeza do filtro de ar do motor do RAM 75R (motor Robin EH12-2D)

O filtro de ar do lado do motor dificilmente sairá contaminado. Se acontecer isso, porém, limpe depois o elemento com querosene e mergulhe em óleo misturado de 3 partes de gasolina para 1 parte de óleo.



Limpeza do filtro de ar do motor do RAM 72H (motor Honda GXR120)

- 1 - Remova os dois parafusos e a tampa do filtro de ar. Em seguida, remova o elemento do filtro de ar (espuma).
- 2 - Remova o filtro de ar de papel do motor.
- 3 - Inspeccione o elemento e o filtro de ar de papel e inspeccione, se necessário. Troque regularmente os filtros de acordo com a especificação do fabricante do motor (conforme Manual de Instruções do motor)
- 4 - Limpeza dos filtros de ar:
 - a) Elemento filtro de ar: limpe com água e sabão. Enxague e deixe secar completamente. Ou então, limpe com solvente não-inflamável e deixe secar. Não coloque óleo nesse elemento filtro de ar.
 - b) Filtro de ar (de papel): bata o filtro sobre uma superfície rígida até sair toda a poeira. Ou então, utilize ar comprimido a uma pressão máxima de 207kPa (2,1 kgf/cm ou 30psi). Nunca escove o filtro.
- 5 - Limpe a sujeira do interior da caixa do filtro de ar e cubra com um pano úmido. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira no duto de ar que leva para o carburador. Depois disso, coloque novamente as peças e remonte o filtro de ar.



Solução de Problemas

Problemas com o motor

*Operação não é satisfatória
(mal funcionamento)*

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Não há energia suficiente disponível (compressão normal, sem falhas)	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque o filtro de ar
	Ar na mangueira de combustível	Tirar o ar da mangueira de combustível
	Nível de combustível na câmara de bóia do carburador incorreto	Ajustar bóia do carburador
	Carbono depositado no cilindro	Limpe ou troque o cilindro
	Defeito na vela de ignição	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Mal contato nos cabos das velas	Substituir cabos de vela, limpar velas
Motor sobreaquecido	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Qualidade da mistura de combustível	Checkar combustível
	Excesso de depósito de carbono na câmara de combustão	Limpar ou trocar o cárter
	Escape ou silêncios obstruídos com carbono	Limpe ou troque o silencioso
	Aquecimento da vela de ignição está incorreto	Troque a vela de ignição com o tipo de vela correto
	Ajuste da alavanca do governador incorreta	Ajustar a alavanca do governador para posição correta
	Defeito na mola do governador	Troque a mola do governador
	Fluxo de combustível irregular	Checkar linha de combustível
	Ar ocupado através da mangueira de sucção	Verificar a mangueira de sucção
Alavanca de partida não trabalha corretamente	Poeira na parte rotativa	Limpar a montagem da alavanca de partida
	Mola espiral com defeito	Trocar mola espiral
Motor falha ou engasga	Motor falha em marcha lenta ou alta velocidade, não mantém a marcha lenta, carburador afoga, motor não dá partida, não tem potência em alta velocidade, carburador afoga, e a marcha lenta tem alta rotação	Checke o diafragma e outras partes de borracha e plástico por rachaduras, distorções e desgaste

Motor falha ou engasga	Motor engasgando na marcha lenta ou em alta velocidade, o motor tem baixa potência em alta velocidade, o carburador afoga, a marcha lenta tem alta rotação, o motor pede por combustível em alta velocidade	Verifique a sequência de selos e diafragmas do carburador
------------------------	---	---

Dificuldade para partir

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência disponível em sinal de alta tensão).	Velas obstruídas	Checke o sistema de ignição
	Carbono depositado na vela de ignição	Limpe ou troque a vela de ignição
	Curto-circuito devido a isolamento deficiente	Substitua o isolamento
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência indisponível em sinal de alta tensão).	Centelha imprópria	Selecione o intervalo correto das faíscas da(s) velas de ignição
	Curto-circuito na chave de parada	Verifique o circuito da chave de parada. Trocar a chave de parada se estiver com defeito
Combustível está disponível, e a vela dá faísca (compressão normal)	Bobina de ignição com defeito	Trocar a bobina de ignição
	Silenciador obstruído com depósito de carbono	Limpe ou troque o silenciador
	Qualidade de mistura do combustível é inadequada	Checkar combustível
	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque os filtros de ar
	Defeito na junta do cabeçote do cilindro	Aperte os parafusos do cabeçote ou troque a junta do cabeçote
	Cilindro desgastado	Trocar cilindro
	Velas soltas	Apertar as velas

Problemas com o compactador

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Motor gira mas a amplitude não está uniforme ou não consegue pular	A velocidade de operação da alavanca de aceleração está corretamente regulada	Regule a alavanca de aceleração para a posição correta
	Óleo em excesso	Drene o excesso de óleo. Deixe-o no nível correto.
	Embreagem patinando	Troque a mola de embreagem
	Mola falhando	Troque ou ajuste a mola
	Velocidade do motor imprópria	Ajuste a velocidade do motor para a correta rotação de operação

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmorações e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____
Modelo: _____ **Nº de Série:** _____
Cidade: _____ **Data:** _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

MENEGOTTI

MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL

www.grupomenegotti.com
www.menegotticonstrucao.com
www.mgtmovimentacao.com.br
www.mcccasaecampo.com.br

Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda.

Rua: Erwino Menegotti, 381 | 89.254 000 | Jaraguá do Sul | SC | Brasil
CNPJ: 84.431.154/0001-28
Tel: +55 47 3275 8000
Fax: +55 47 3275 8001
0800 727 8033